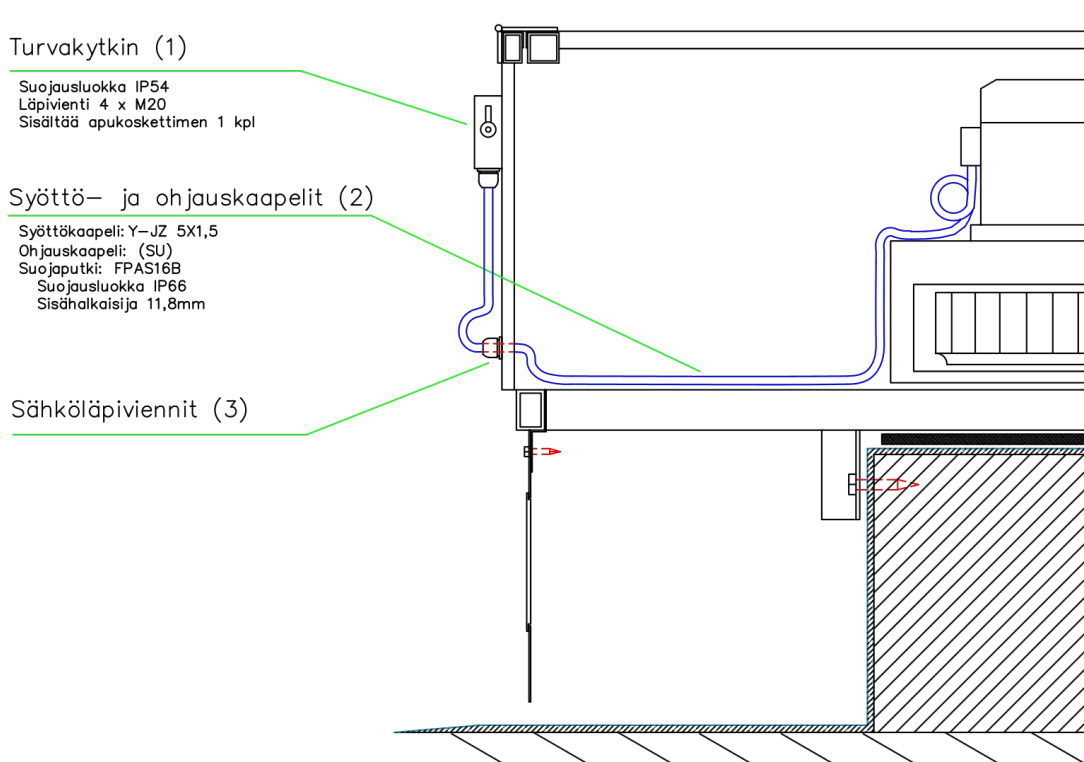


SÄHKÖKYTKENNÄT

Retermian LTO-huippuimurissa puhaltimen syöttö on valmiiksi kaapeloitu mukana tulevalle turvakytkimelle. LTOH-laitteen EC-puhaltimen ohjauskaapelia varten on valmis kaapelisuojaPUTKI huippuimurin kytkentärasiaan asti.

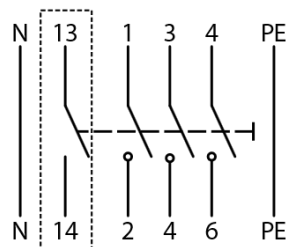


Turvakytkin

Retermian LTO-huippuimurit on varustettu tehdasasennetuilla turvakytkimillä.

Turvakytkin:

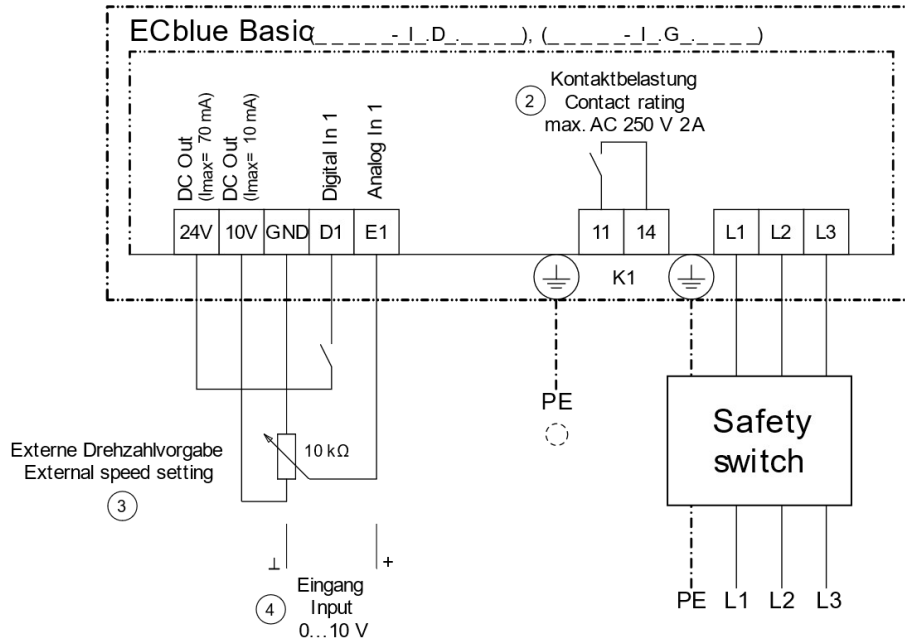
- suojausluokka IP54
- läpiviennit 4 x M20
- sisältää yhden apukosketin (sulkeutuva)
- oikosulkumoottoreiden turvakytkin on EMC-hyväksytty



EC-moottorin kytkentä

Moottorin rakennekoko "D" ja "G" (3-vaiheiset moottorit)

tyypit: GR35C-ZIK.DC.CR (art.nro. 115512/A01), GR45C-ZIK.DC.CR (art.nro. 115520/A01),
GR56C-ZID.GG.CR (art.nro. 115525/A01) ja GR63C-ZIK.GL.CR (art.nro. 115536/A01)



24V +24VDC lähtö

10V +10VDC lähtö

GND 0V, GND

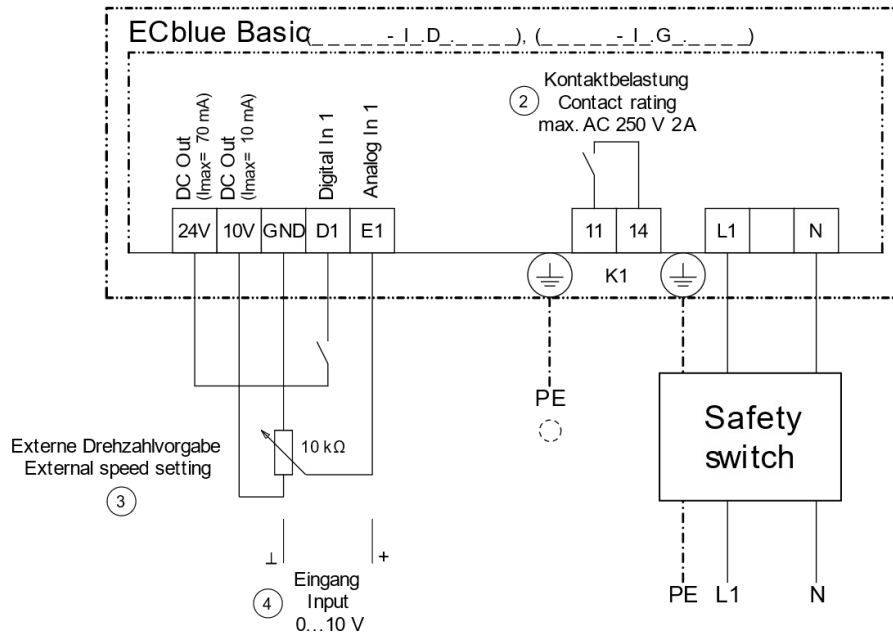
D1 Enable, moottorin käyntilupa, jos ei käytössä niin yhdistä +24V - D1

E1 Sisääntulo kierrosluvun asetukselle 0...10 V signaalilla / potentiometrillä

11-14 Tehdasasetuksena hälytyskärkietieto avautuvalla koskettimella, voidaan parametroida esimerkiksi käyntitiedoksi, IO setup – K1 Function – 1K (tehdas asetus = 2K).

Moottorin rakennekoko ”D” ja ”G” (1-vaiheiset moottorit)

tyypit: GR35C-ZIK.DC.CR (art.nro. 115476/A01), GR45C-ZIK.DC.CR (arti.nro. 115482/A01)



24V +24VDC lähtö

10V +10VDC lähtö

GND 0V, GND

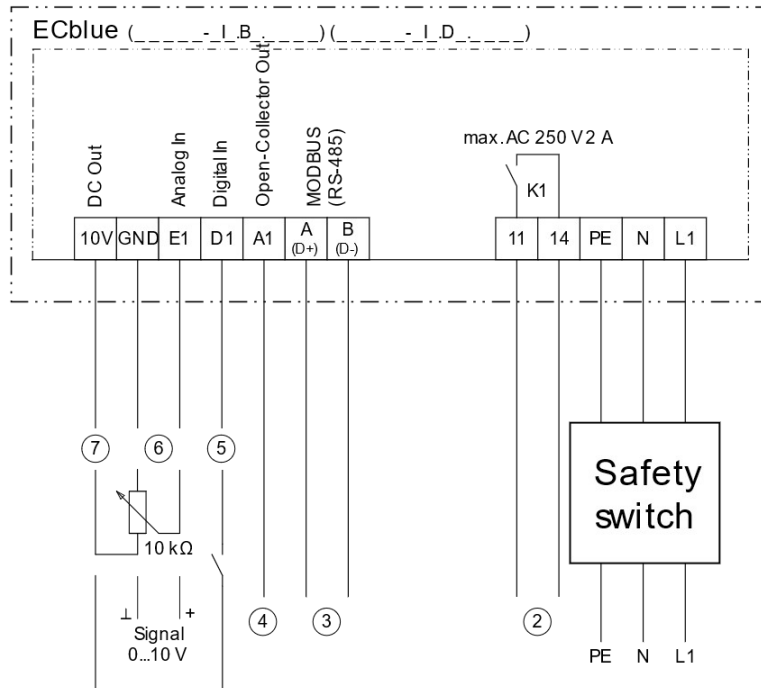
D1 Enable, moottorin käyntilupa, jos ei käytössä niin yhdistä +24V - D1

E1 Sisääntulo kierrosluvun asetukselle 0...10 V signaalilla / potentiometrillä

11-14 Tehdasasetuksena hälytyskäritieto avautuvalla koskettimella, voidaan parametroida esimerkiksi käyntitiedoksi, IO setup – K1 Function – 1K (tehdas asetus = 2K).

Moottorin rakennekoko "B"

tyypit: GR31C-6ID.BD.1R (art.nro. 177999/A01)



10V +10VDC lähtö

GND 0V, GND

D1 Enable, moottorin käyntilupa, jos ei käytössä niin yhdistä +10V - D1

E1 Sisääntulo kierrosluvun asetukselle 0...10 V signaalilla / potentiometrillä

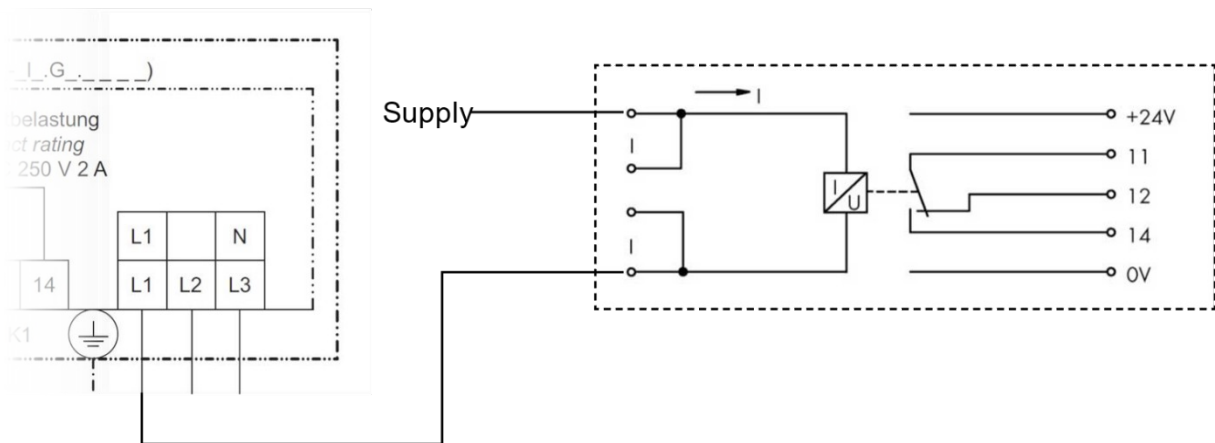
11-14 Tehdasasetuksena hälytyskärkietieto avautuvalla koskettimella, voidaan parametroida esimerkiksi käyntitiedoksi, IO setup – K1 Function – 1K (tehdas asetus = 2K)

A (D+) MODBUS (RS-485) -liitäntäportti
B (D-)

EC-moottorit: hälytyskärkkitieto ja tilatieto

EC-puhaltimesta on mahdollista saada karkkitietona joko hälytys- tai tilatieto. Hälytystieto on tehdasasetuksena. Puhaltimen käyntitiedon saa toteutettua helpoiten ohjelmallisesti rakennusautomaatiojärjestelmässä puhaltimen ilmamäärä-, suodattimen paine-ero- tai kanavapainemittaustuloksen perusteella (mikäli paine-ero ylittää minimiarvon, esim. 5 Pa, kone on päällä).

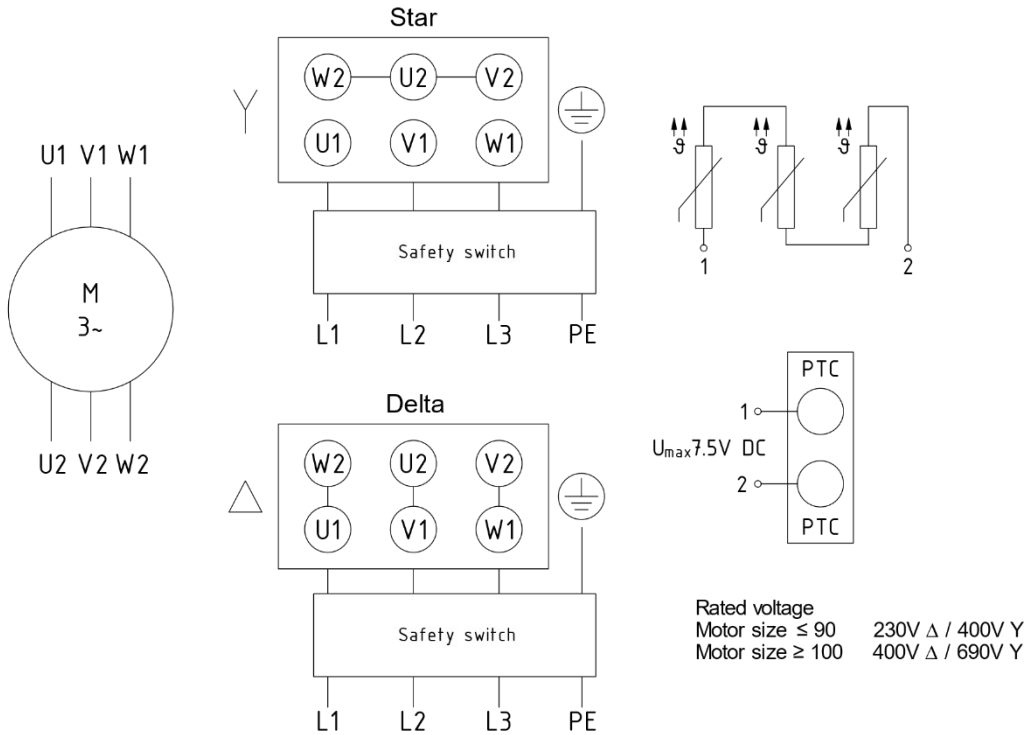
Vaihtoehtoisesti tilatieto voidaan määrittää esimerkiksi virranvalvontareleellä. Virranvalvontarele voi olla esimerkiksi Wago 286-665 ja relepohja 280-629. Rele saattaa poiketa tässä esitetystä, moottorin tyypistä ja koosta riippuen.



Oikosulkumoottorin kytkentä

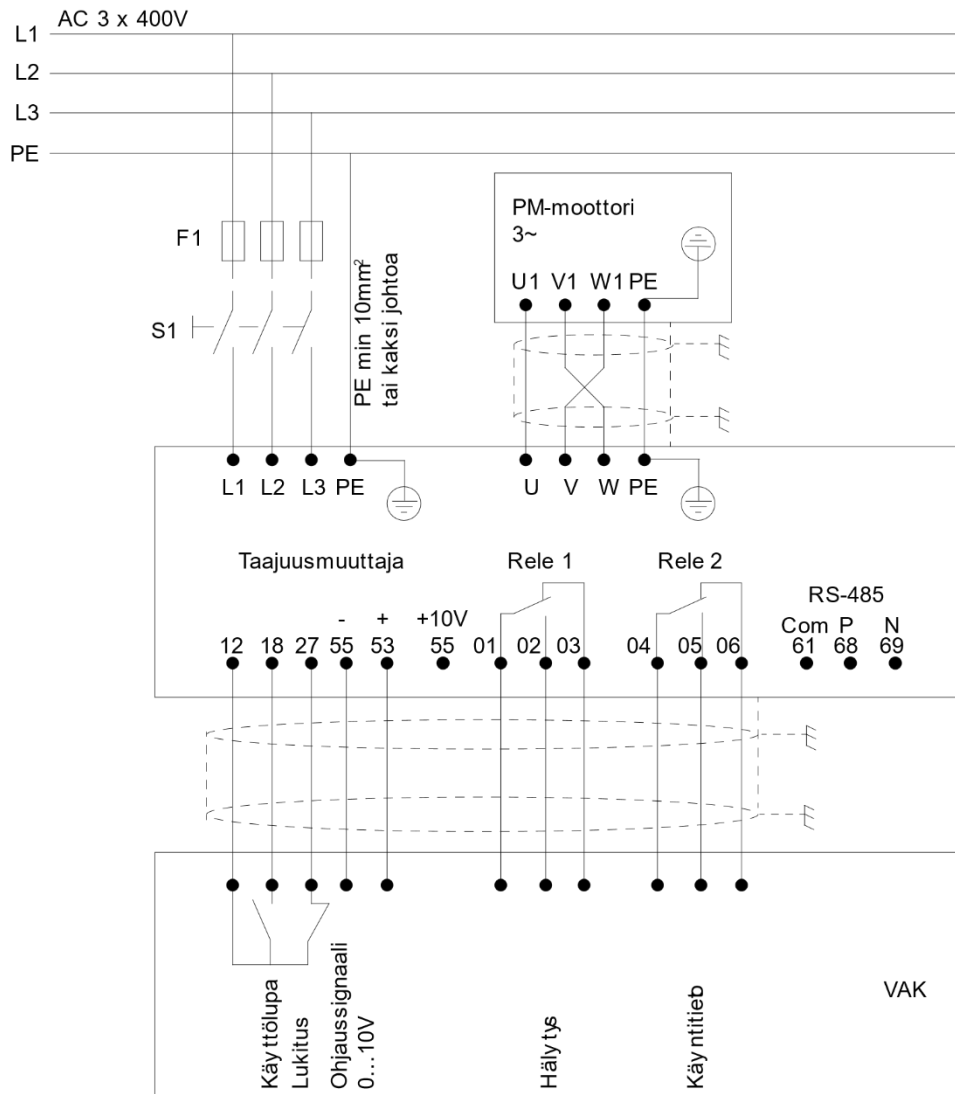
tyypit: GR35C-4DN.C5.CR (art.nro. 113748/2F035), GR45C-4DN.C5.CR (art.nro. 113759/2F035),
GR56C-6DN.E5.CR (art.nro. 113773/C000), GR63C-6DN.E5.CR (art.nro. 113780/2F035),
GR63C-6DN.F5.CR (art.nro. 113781/2F035)

Oikosulkumoottoreissa on turvakytkimelle asti valmiiksi kytketty häiriösuojattu moottorikaapeli. Taajuusmuuttaja kytketään komponenttivalmistajan ohjeiden mukaisesti.



PM-moottorin kytkentä

PM-moottorit eivät toimi suoralla verkkokytkennällä, vaan niitä on aina ohjattava yhteensopivalla taajuusmuuttajalla. Retermian toimittamat PM-moottorit sisältävät aina valmiiksi parametroidun taajuusmuuttajan, joka voi olla erillinen tai moottorin yhteyteen liitetty (integraalimoottori).



PM-moottorin kytkentä